

Porsche 3.2 Carrera Cabrio

Preis: 92.000 €

Technische Daten

Referenznr.	126.2022.019
Kilometerstand	40.320 km / 25.200 mls
Motor	3.2L-6-Zylinder-Boxer Typ 930/25
Hubraum	3.125 cm ³
Leistung	160 kW / 218 PS bei 5.900
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl der Türen	2/3
Anzahl Sitzplätze	4
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe Typ G50/01
Baujahr	1989
Erstzulassung	01.07.1989
TÜV	09/2024
Stückzahlen	250
Farbe	silber met. (S7) - Dach schwarz
Innenausstattung	schwarz/seidengrau - Raffleder in seidengrau
H-Kennzeichen	Ja



Beschreibung

Porsche 3.2 Carrera Cabrio "25 Jahre 911 Jubiläums-Sonderserie"

Dieses auf nur 250 Stück limitierte Cabrio ist neu in unserem Angebot und befindet sich im absoluten unrestaurierten Originalzustand. Diese Sonderserie zum 25 jährigen Jubiläum des Porsche 911 sorgte für die letzten produzierten G-Modelle bei Porsche. Von da an lief ausschließlich der marktneue 964 vom Band.

Besonderheiten

- "25 Jahre 911" Jubiläums-Sonderserie
- 1 von 250 produzierten Cabrios
- Originalzustand
- wenig Kilometer
- matching numbers
- H-Kennzeichen
- umfangreiche Historie vorhanden
- Porsche Classic Zertifikat vorhanden
- Vorderwagen mit transparenter Steinschlagschutzfolie foliert

Fahrzeughistorie

<https://www.autoforum.nrw/showroom/porsche-25-jahre-jubiläums-sonderserie-911-g-modell-3-2-carrera-cabrio>

Dieses Exemplar wurde am 18.01.1989 vom Porsche-Audi Händler "Niello" aus der kalifornischen Stadt "Concord" in der San Francisco Bay Area, als Neufahrzeug über den Generalimporteur "Porsche Cars North America, INC." bestellt. Die interne Porsche an Porsche Bestellung liegt uns im Original vor. Am 30.03.1989 kaufte der Inhaber eines US-Möbelimperiums den Porsche und übernahm ihn mit einem Kilometerstand von: 53 Meilen / 85 km. Das Fahrzeug blieb von 1989 bis Anfang 2002 in seinem Besitz und war nordöstlich von San Francisco auf ihn zugelassen. Mitte 1997 eröffnete er in der Stadt "Austin" in Texas eine weitere Niederlassung seines Möbelunternehmens und ließ den Porsche im Sommer 1997 von einem Transporteur nach Texas überführen. Dort wurde das Fahrzeug am 24.07.1997 umgemeldet und erhielt ein Texanisches Kennzeichen. Im Januar 2002 wurde der Porsche mit einem Kilometerstand von: 14.341 Meilen / 22.945 km an einen zweiten, im Jahr 1937 geborenen Halter, aus Texas verkauft. Dieser Herr war ein vermögender Kunde des Möbelhauses und gerade im Begriff von Texas nach Kalifornien umzuziehen, so dass das Fahrzeug schon kurz nach dem Kauf seinen Weg wieder zurück nach San Francisco fand. Dort erhielt es wieder die Kalifornische Zulassung und war bis zum September 2011 auf ihn registriert. Im Juni 2011 entschied die Familie sich dazu sämtliche Fahrzeuge des Vaters zu verkaufen, da der Eigentümer mittlerweile 74 Jahre alt war und mit keinem seiner Fahrzeuge mehr fuhr. Schon knappe zwei Wochen später fand sich ein Käufer aus Deutschland, weshalb das Cabrio am 18.09.2011 vom Hafen in Oakland nach Rotterdam verschifft wurde. Somit berührte das Fahrzeug wieder deutschen Boden auf dem es einst gebaut wurde. Am 09.11.2011 wurde das Fahrzeug vom TÜV Rheinland untersucht und abgenommen und ist seitdem mit H-Kennzeichen in NRW zugelassen.

Nachweise

Aus der Zeit in den USA liegen neben dem CarFax-Report sowie den US-Fahrzeugpapieren, diverse Rechnungen und Inspektionsnachweise vor. Diese belegen die oben veröffentlichten Angaben zum Fahrzeug. Des Weiteren wurden gesammelte TÜV-Berichte und Rechnungen seit der Ankunft in Deutschland an uns übergeben.

Fahrzeugausstattung

- 5-Gang-Schaltgetriebe G50/01
- 16" Fuchsfelgen verchromt (Original)
- Außentemperaturanzeige
- Becker Grand Prix CD Radio
- Bordmappe inkl. Serviceheft, Radio-Codekarte, Fahrzeugbeschreibung in deutsch & englisch
- Carrera Front- u. Heckspoiler 'M 473
- Domstrebe
- Drehzahlmesser
- elekt. Cabrioüberdeck 'M 439 in schwarz
- elektr. Fensterheber
- elektr. Spiegelverstellung
- Ersatzrad
- Frontscheibe mit Blaukeil
- Heckscheibenheizung
- Intensiv-Waschanlage (Frontscheibe) 'M 286
- Jubiläumsmodell "25 Jahre 911" 'M 089
- Klangpaket (6-Lautsprechersystem) 'M 490
- Klimaanlage
- Neuwagenrechnung an Kunde
- Neuwagenrechnung/Bestellung Porsche-Importeur an Porsche-Händler
- Oldruckanzeige
- Ölstandindikator
- Persenning Cabrioüberdeck
- Reifendruck-Kompressor
- Schalthebel Ledermantel in seidengrau 'M 243
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage 'M 288
- Sitzbezüge hinten RRL Raffleder 'M 935 in seidengrau
- Sitzbezüge vorne RRL Raffleder 'M 980 in seidengrau
- Steinschlagschutzfolie auf dem Vorderwagen bis zur A-Säule

<https://www.autoforum.nrw/showroom/porsche-25-jahre-jubilaums-sonderserie-911-g-modell-3-2-carrera-cabrio>

- Tachometer mit 2 Skalen (Meilen & Kilometer)
- Tempomat ´M 454
- Uhr (Analog)
- US-Title Kalifornien (Original)
- US-Title Texas (Kopie)
- Verkürzter Schalthebel ´M 243
- Zusatzverstärker Soundsystem ´M494
- Windshot (abnehmbar)

Fahrzeugzustand

Die passenden Worte zu finden welche dieses Cabrio gerecht beschreiben könnten, ist bei weitem nicht einfach. Sicherlich können wir den tadellosen technischen Zustand mit einigen Sätzen wiedergeben und erwähnen, dass das Fahrzeug sofort fahrbereit und ohne anstehende nötige Reparaturen an einen Käufer übergeben werden wird.

Der Zustand dieses Cabrios sucht vergebens seines Gleichen. Hier lohnt ein Blick wirklich und Jeder, der schon immer davon geträumt hat ein absolut originales und auch fahrbares Fahrzeug zu besitzen, welches sogar noch seine Seele besitzt, sollte diesen Porsche in Betracht ziehen. Die gesamte Fahrzeughistorie ist nachweisbar und hier treffen Emotionen, Fahrspaß und auch Wertstabilität aufeinander. Allgemein betrachtet ist dieses Fahrzeug so beispielhaft für das Thema hochwertiger klassischer Automobile, weil es verschiedene Klientel vereint. Der Zustand des Fahrzeug erlaubt es, es im Alltag zu bewegen, es aufgrund der niedrigen Laufleistung auch in eine Sammlung zu stellen und keinen Meter mehr damit zu fahren. Es lockt Spekulanten ebenso an wie den Fahrer der die Faszination für die Marke selbst verkörpert und dieses Auto im Sinne eines Automobils auch artgerecht bewegen möchte. Ein Anlagegut ist es alle Mal und das technische Zertifikat von Porsche Classic unterstreicht unseren Eindruck von diesem tollem Exemplar.

Fahrzeugbesichtigung

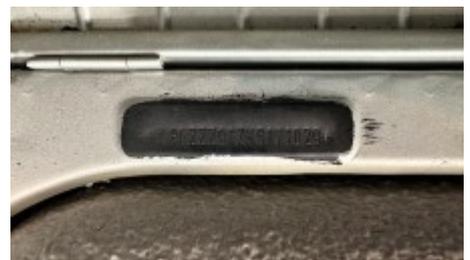
Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

Stückzahlen

Unserer Recherche nach wurden insgesamt nur 775 Exemplare dieser Sonderserie gebaut und davon weltweit: 250 Cabrios, 250 Targas, 275 Coupés ausgeliefert. Sollte diese Angabe nicht präzise sein, bitten wir Sie freundlich darum uns dies mitzuteilen.

Weiteres

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug wird im Auftrag des Eigentümers verkauft und kann jederzeit auf der Hochdahler Str. 126 in 42781 Haan besichtigt werden. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier Vorort gesondert zu prüfen.





<https://www.autoforum.nrw/showroom/porsche-25-jahre-jubilaums-sonderserie-911-g-modell-3-2-carrera-cabrio>

www.autoforum.nrw

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718

