

BMW Z8 5.0 V8 Roadster

Preis: 149.800 €

Technische Daten

Referenznr.	126.2026.083
Kilometerstand	88.958 km
Motor	5.0L-V8-Saugmotor S62B50 BMW M GmbH
Hubraum	4.941 cm ³
Leistung	294 kW (400 PS) bei 6600
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl Sitzplätze	2
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Erstzulassung	16.11.2000
TÜV	11/2027
Stückzahlen	nur 5.703 produzierte Exemplare
Farbe	Titansilber met. 354
Innenausstattung	Vollleder Nappa schwarz (P1SW)
Halter	1
Navigation	Ja

Beschreibung

BMW Z8 Roadster – ein moderner Klassiker mit besonderer Geschichte

Der BMW Z8 gehört zu den außergewöhnlichsten offenen Sportwagen seiner Zeit. Mit der bewusst an die legendären BMW-Roadster der Vergangenheit angelehnten Formensprache, dem hochdrehenden V8-Motor und der vergleichsweise geringen Produktionszahl nahm der Z8 schon bei seiner Vorstellung eine besondere Stellung im BMW-Modellprogramm ein.

Das hier angebotene Exemplar verbindet diese besondere technische Historie mit einem Merkmal, das bei einem solchen Fahrzeug sehr wertvoll ist: Es befindet sich seit knapp 26 Jahren in erster Hand. Eine derart lange und ununterbrochene Besitzhistorie macht diesen Roadster zu einem interessanten Z8 für Liebhaber. Das besondere an diesem Fahrzeug ist neben dem langen Erbesitz die Tatsache, dass dieses Fahrzeug auch bewegt wurde und nicht nur geparkt war.

Als besonderes Highlight dient die Information, dass dieses Fahrzeug bereits am 10. Februar 2000 vom Band gelaufen ist, obwohl die offizielle Produktion erst im März 2000 startete. Der Hintergrund lag daran, dass dieses Fahrzeug als eines der wenigen offiziellen "S903A Fotofahrzeuge" für die zeitgleich entstandenen BMW-Z8-Werbe-/Prospektfotografien vorgesehen war. Wichtig zu erwähnen ist, dass dieses Fahrzeug kein

<https://www.autoforum.nrw/showroom/bmw-z8-5-0-v8-roadster-e52-baujahr-2000-1-hand-88900km-395ps-titansilber-met>

typisches Pressefahrzeug war, sondern lediglich für werksinterne Fotografien genutzt wurde. Pressefahrzeuge werden in der Regel von Magazinen, TV-Sendungen und Pressevertretern über die Straßen geprügelt, wovon dieses Fahrzeug verschont blieb.

Dieser Z8 Roadster wurde vom Besitzer über die BMW Niederlassung in Hilden (bei Düsseldorf) als Neufahrzeug bestellt und am 16.11.2000 mit 56 km auf dem Tacho zugelassen. Schon am 02.04.2001 wurde das Fahrzeug dann auf die Firma des Herrn in Belgien umgeschrieben, wo es bis Februar 2013 angemeldet war. Nach dem Verkauf der Firma ging die Familie zurück nach Deutschland und nahm das tolle Fahrzeug wieder mit. Seit dem März 2013 bis heute, ist das Fahrzeug wieder in Nordrhein-Westfalen zugelassen. Aus den gesamten 26 Jahren liegen diverse Rechnungen, TÜV Berichte, Inspektionsnachweise und auch die belgischen Fahrzeugpapiere vor. Die Fahrzeughistorie ist somit über den Zeitraum belegbar und auch nachvollziehbar. Ein schönes zusätzliches Detail dieser Geschichte: Das originale belgische Kennzeichen befindet sich bis heute im Kofferraum des Fahrzeugs. Die Systeminformationen von BMW liegen ebenfalls vor und das Fahrzeug für Wartungen in den gesamten Jahren ausschließlich bei BMW. Im Sommer 2023 kam es in Teilen Nordrhein-Westfalens zu einem Unwetter, bei dem neben umgestürzten Bäumen auch Äste und weitere Gegenstände auf die Straßen gelangten. Da sich der Z8 zu diesem Zeitpunkt nicht in der Garage befand, sondern vor dem Haus stand, blieb auch er davon nicht ganz unberührt, sodass einzelne Karosserieteile im Anschluss nachlackiert bzw. mit Smart-Repair behandelt wurden.

Für seinen Besitzer war dieser Z8 über viele Jahre weit mehr als ein Automobil – er war sein persönlicher Schatz und ein echtes Familienmitglied.

Nach seinem Tod am 07. August 2024 konnte sich seine Ehefrau lange nicht von diesem Stück gemeinsamer Lebensgeschichte trennen. Erst jetzt hat sie sich dazu entschlossen, diesen Wagen weiterzugeben und mit unserer Unterstützung in wertschätzende Hände zu übergeben.

Besonderheiten

- 26 Jahre in einer Hand
- 5.0L-V8-Saugmotor S62B50 BMW M GmbH
- ausschließlich bei BMW gewartet
- CarVertical vorhanden
- deutsche Auslieferung
- Handschaltung
- insgesamt nur 5.703 Fahrzeuge der Baureihe gefertigt
- S903A Fotofahrzeug für Z8-Werbe-/Prospektfotografien

Servicehistorie

- 2.400 km (Einfahrkontrolle)
- 9.562 km
- 32.467 km
- 54.814 km
- 70.330 km
- 83.981 km
- 88.778 km

Fazit

Ein außergewöhnlicher Z8 mit außergewöhnlicher Geschichte, lückenlos nachvollziehbar dokumentiert, ausschließlich bei BMW gewartet und tatsächlich gefahren.

Ein authentisches Stück BMW-Geschichte, das nun bereit ist, ein neues Kapitel zu beginnen

<https://www.autoforum.nrw/showroom/bmw-z8-5-0-v8-roadster-e52-baujahr-2000-1-hand-88900km-395ps-titansilber-met>

Fahrzeugbesichtigung

Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

Weiteres

Alle unsere Angebote sind freibleibend, unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkäufe vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug ist noch zugelassen und wird im Auftrag der Eigentümerin verkauft. Das Fahrzeug kann jederzeit auf der Hochdahler Str. 126 in 42781 Haan besichtigt werden. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier vor Ort gesondert zu prüfen.





<https://www.autoforum.nrw/showroom/bmw-z8-5-0-v8-roadster-e52-baujahr-2000-1-hand-88900km-395ps-titansilber-met>

www.autoforum.nrw

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718

