

# Volkswagen 411 L - 1969

Preis: 21.800 €

## Technische Daten

Referenznr.	126.2023.06
Kilometerstand	69.409 km
Motor	1.7L-Vierzylinder-Boxermotor (luftgekühlt)
Hubraum	1.679 cm <sup>3</sup>
Leistung	50 kW (68 PS) 4500
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl der Türen	2/3
Anzahl Sitzplätze	5
Getriebe	Dreigang-Automatik
Erstzulassung	23.04.1969
TÜV	02/2025
Farbe	Tiefsee grün Farbcode 6060
Innenausstattung	Stoffsitzbezüge in grau
Halter	2 (noch zugelassen)
H-Kennzeichen	Ja



## Beschreibung

### Volkswagen 411 L Automatik

Dieser VW 411 L ist neu in unserem Bestand und mit Sicherheit, das "Beste" Exemplar auf dem gesamten europäischen Markt.

### Modellhistorie Kurzfassung

Der Volkswagen 411 / Typ 4 wurde 1968 auf dem Pariser Autosalon vorgestellt und unter der Modellbezeichnung 411 bis 1972 in Wolfsburg gebaut. Danach wurde das Modell unter der Verkaufsbezeichnung 412 angeboten. Das Fahrwerk des 411 wurde von Porsche entwickelt und auch im gleichen Zeitraum in den Porsche 911 verbaut. Selbst die Federbeine sind die selben wie im 911 und dabei bleiben Spur und Sturz auch bei sportlicher Fahrweise immer konstant.

### Fahrzeughistorie

Am 23.04.1969 wurde dieses Fahrzeug auf die erste Besitzerin in Schweden zugelassen. Die Limousine war ganze 46 Jahre auf die Dame zugelassen und erst im Juli 2017 in Deutschland auf den zweiten und aktuellen Besitzer aus NRW registriert. Das Fahrzeug ist immer noch auf diesen Herrn angemeldet. Die Dame war eine Rechtsanwältin aus der nordöstlichen Region Schwedens, nahe der Finnischen Grenze. In dieser Region waren

<https://www.autoforum.nrw/showroom/1969-vw-volkswagen-411-l-typ-4-oldtimer-topzustand-h-kennzeichen-68-ps-automatik>

Temperaturen von bis zu -30° Grad in den kalten Wintermonaten normal und daher hatte Volkswagen-Schweden auch in dieses Fahrzeug vor der Neuwagen-Auslieferung einen elektrischen Motorwärmer verbaut, weshalb bis zum heutigen Tage am Heck des Fahrzeuges eine Steckdose für 230V vorhanden ist.

Aus der Zeit in Schweden liegen uns diverse Steuerbescheide, Rechnungen, TÜV-Berichte und der Original Fahrzeugbrief vor. Aus der Zeit in Deutschland liegen uns sämtliche TÜV Berichte und Rechnungen im Original vor.

#### Technischer Zustand

Das Auto wurde im Jahr 2002 komplett neu lackiert und das Lack-Finish kann sich definitiv sehen lassen. Lackbilder heutiger Fahrzeuge (selbst die von Premium-Herstellern) sehen deutlich schlechter aus als das Lackbild, welches dieses Fahrzeug noch durch eine Qualitäts-Lackierung vorweisen kann. Aber überzeugen Sie sich selbst davon bei einer Besichtigung dieses Fahrzeuges in unserem Hause. Wer tatsächlich einen VW 411 sucht wird garantiert nicht so einfach an diesem Auto vorbei gehen können.

Seit der Zeit in Deutschland wurden u.a. (durch Rechnungen belegt) Arbeiten am Motor durchgeführt, die gesamten Bremsen inkl. dem Hauptbremszylinder erneuert, die Zündanlage gewartet und Inspektionen gemacht. Der Tüv ist bis Februar 2025 gültig.

#### Fazit

Dieses Exemplar ist ein absolut intaktes Fahrzeug und aus optischer sowie technischer Sicht, ein echtes Juwel. Das Getriebe schaltet auch nach Jahren weich und sehr exakt und der Motor erzeugt einen beeindruckenden Vortrieb. Die zeitgemäßen 68 PS sind nicht zu unterschätzen und selbst Volkswagen warb damals schon damit, dass dieses Modell "Der schnellste, sportlichste und komfortabelste Wagen war, der je aus Wolfsburg kam."

Zum Fahrzeug gehören diverse Werbeprospekte, die originale schwedische Bedienungsanleitung, eine originale deutsche Bedienungsanleitung und das Serviceheft. Diese Unterlagen werden dem Käufer selbstverständlich mit übergeben.

#### Fahrzeugbesichtigung

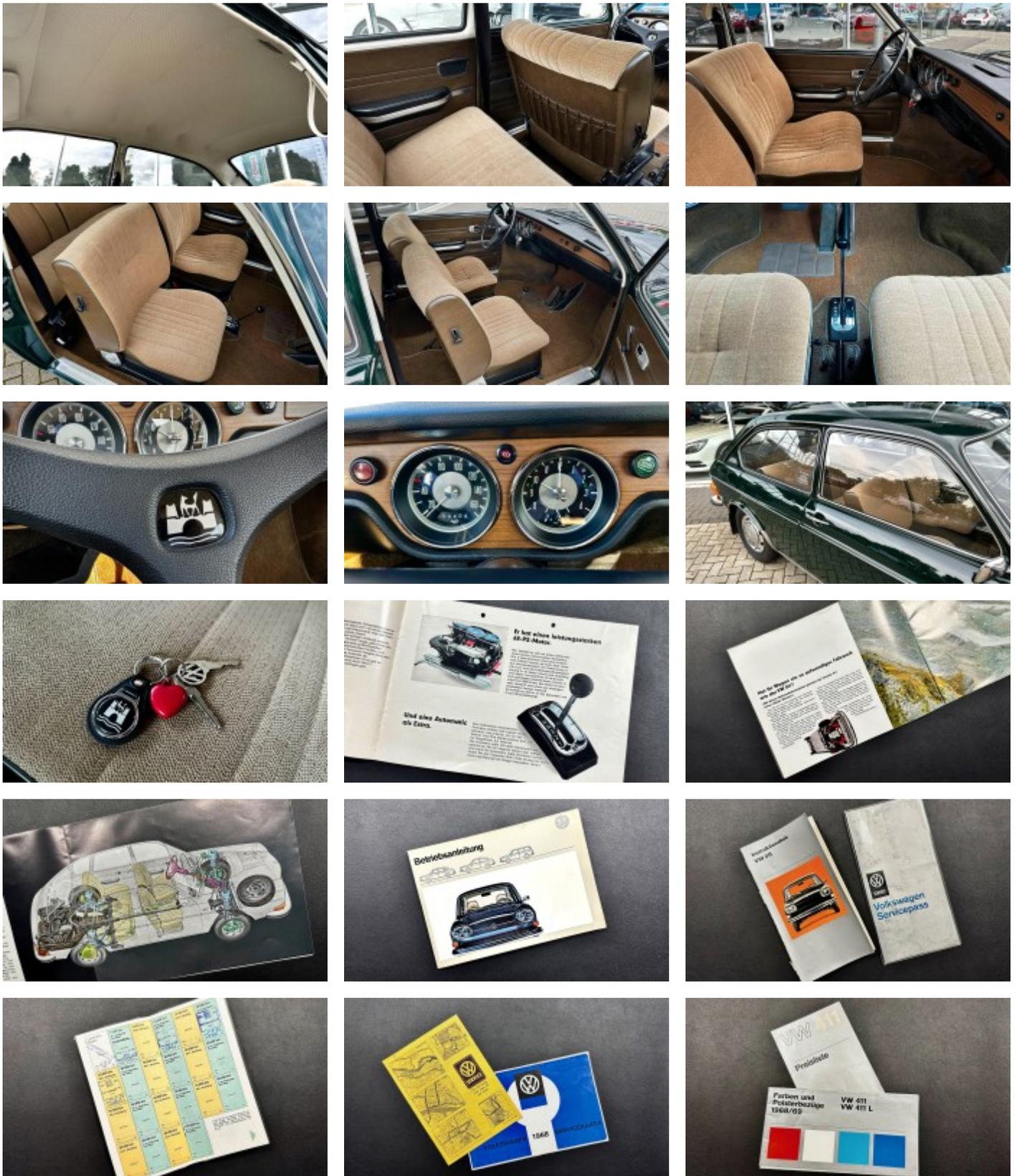
Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

#### Weiteres

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug wird im Auftrag des Eigentümers verkauft. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier Vorort gesondert zu prüfen.







<https://www.autoforum.nrw/showroom/1969-vw-volkswagen-411-l-typ-4-oldtimer-topzustand-h-kennzeichen-68-ps-automatik>

[www.autoforum.nrw](http://www.autoforum.nrw)

E-Mail: [info@autoforum.nrw](mailto:info@autoforum.nrw)  
 Telefon: +49 1516 7520718

